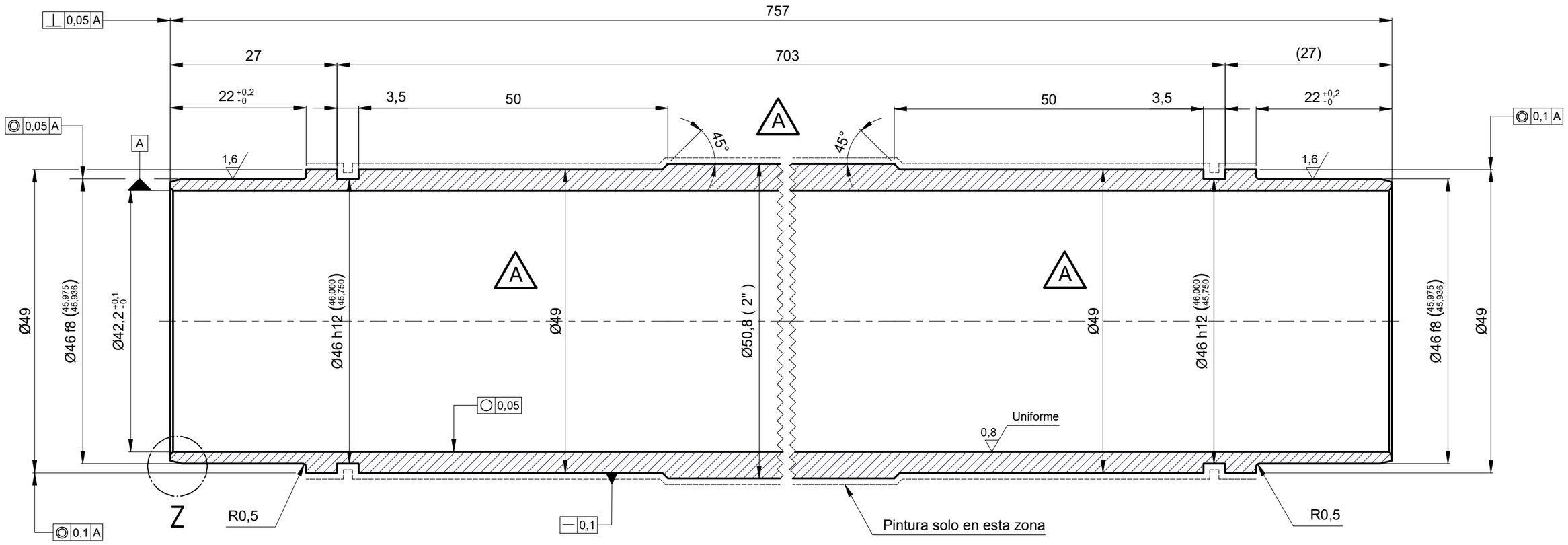
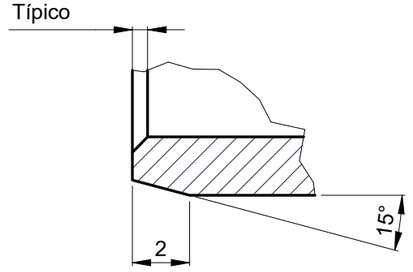
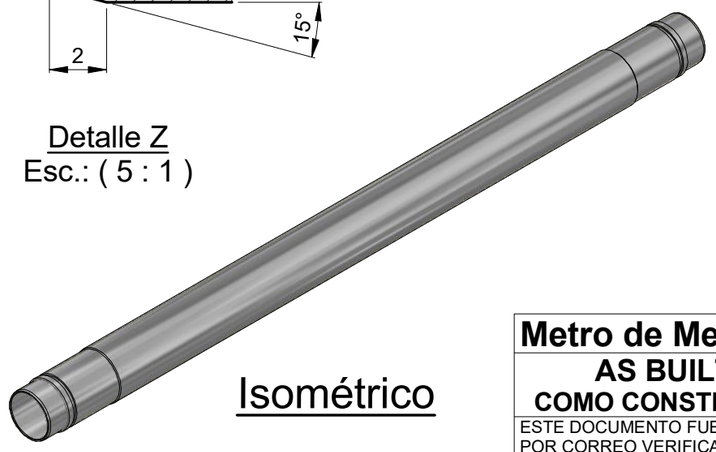


0,5x45°
Típico



Detalle Z
Esc.: (5 : 1)



Isométrico

NOTA:

- Momento de inercia respecto al Eje x (M x): 18,113 Cm4
- Módulo de flexión respecto al Eje x (W x): 7,245 Cm3

Pintura Electrostática
Color: Transparente
(50-70) µm
3,2

Uniforme
0,8

Metro de Medellín
AS BUILT
COMO CONSTRUIDO
ESTE DOCUMENTO FUE ENVIADO POR CORREO VERIFICADO
2019-02-18

DIN - ISO 1302 EN MICROMETROS
ANSI EN MICROPULGADAS

EQUIVALENCIA DE MAQUINADOS									
ANSI	DIN - ISO 1302								
4		0,1							
8 16 32		0,2 0,4 0,8							
63 125		1,6 3,2							
250 500		6,3 12,5							

Material:	Aluminio Aleado 6063 o AW 6082 T6 o 6083 T5R				
Tratamiento:	T6 - T5R (Según Material seleccionado)				
Dureza:	(9-12) Wester. (110 HBN)				
Certificados:	Metrología (100% Suministro), Material				
A	General	Cambio Ø49 por Ø50.8 - Extremos Ø49	Metro	2014-03-03	
Rev.	Coord.	Modificaciones	Vo.Bo.	Fecha	

ÁREA DE I+D+i

ESTE PLANO Y TODA LA INFORMACIÓN EN ÉL CONTENIDA SON PROPIEDAD DEL METRO DE MEDELLÍN, EL USO INDEBIDO O LA REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL DE ESTE SIN LA PREVIA AUTORIZACIÓN DEL METRO DE MEDELLÍN PODRÁ SER DEMANDADO POR LA VIOLACIÓN A LOS DERECHOS DE AUTOR.

VARIACIONES MÁXIMAS PERMISIBLES DIMENSIONES EN mm ISO 2768 - m

De / Hasta	0 a 6	6 a 30	30/120	120/400	400/1000	1000/2000	2000/4000	+ 4000
Maquinado	±0,1	±0,2	±0,3	±0,5	±0,8	±1,2	±2,0	±3,0
Elastómero	±0,2	±0,5	±0,8	±1,2	±2,0	±3,0	±4,0	±6,0

Elaboró:	Jimmy A. Vega 2010-05-05	Dimensiones en:	Milímetros (mm)
Revisó:	Marlon Vega 2014-03-07	Escala	Proyección
Aprobó:	Metro de Medellín 2019-09-26	1,5:1	
Instalación:	TRENES		
Sistema:	PUERTAS VHPAS.		
Subsistema:	EQUIPOS NEUMÁTICOS		
Equipo:	CILINDRO DE ACCIONAMIENTO		
Descripción:	CAMISA DE CILINDRO		
Rev. A	A3	001482	Cod.
2020919			1 / 1
Código SAP	Requerimiento No.	Reemplaza a.	Hoja: / De:

Formato A3 (420x297) según DIN (476 / 823) ISO 5457